

CATERPILLAR GP50N1 — MONTACARGAS DUAL GLP / GASOLINA 5.0 T

CAPACIDAD: 5.000 kg @ 600 mm CENTRO DE CARGA · MOTOR NISSAN TB45 6 CIL.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Fabricante	Caterpillar (Cat Lift Trucks)
Modelo	GP50N1 (base GP50N)
Capacidad de carga	5.000 kg (11.000 lb)
Centro de carga	600 mm (24 in)
Tipo de energía	Dual: GLP / Gasolina
Motor	Nissan TB45K — 6 cil. en línea, 4.5 L
Potencia	72 kW (97 HP SAE) @ 2.450 rpm
Par máximo	280 N·m (207 lb·ft) @ 1.200 rpm
Transmisión	Powershift servicio pesado (2 Adel. / 1 Atrás)
Tipo de llanta (Del. / Tras.)	Neumática (dobles opcionales adelante)
Ruedas (Del. / Tras.)	2x / 2
Altura máxima de horquilla (MFH)	3.360 mm (132 in)
Elevación libre	160 mm
Tamaño de horquilla (E x A x L)	60 x 1.220 x 150 mm
Rango de inclinación (Adel. / Atrás)	6° / 10°
Longitud hasta cara de horquilla	3.310 mm
Ancho con ruedas estándar	1.460 mm
Ancho con ruedas dobles (opc.)	1.965 mm
Altura con mástil extendido	4.590 mm
Altura del techo protector	2.296 mm
Altura del asiento	1.082 mm
Radio de giro (exterior)	2.890 mm
Pasillo mínimo a 90° (sin carga)	3.492 mm
Distancia entre ejes	2.150 mm
Velocidad desplazamiento con/sin carga	22,0 / 22,5 km/h
Velocidad de elevación con/sin carga	0,49 / 0,52 m/s
Velocidad de descenso con/sin carga	0,50 / 0,50 m/s
Esfuerzo de tracción con carga máxima	37.500 N (8.400 lb)
Ascenso en pendiente con carga máx.	33%
Peso del equipo (vacío)	7.240 kg (15.960 lb)
Llanta delantera / trasera	300-15-18PR / 7.00-12-14PR
Presión de alivio (aditamentos)	191 bar (2.770 psi)
Nivel de ruido (operador)	84 dB(A)
Sistemas de seguridad	PDS Caterpillar (presencia del operador)



DATOS CLAVE		
5.0 t CAPACIDAD	Dual GLP / GASOLINA	TB45 MOTOR 6 CIL.
3.360 mm ELEVACIÓN	Powershift TRANSMISIÓN	PDS SEGURIDAD

TECNOLOGÍA Y VENTAJAS

MOTOR NISSAN TB45 6 CIL.

Gran cilindrada (4.5 L) que entrega el torque masivo necesario para levantar 5 toneladas sin esfuerzo, con bajo ruido y vibración.

COMBUSTIBLE DUAL GLP / GASOLINA

Versatilidad total: mueve cargas muy pesadas y permite operar en interiores ventilados usando gas cuando se requiere.

CHASIS REFORZADO + PDS

Eje de acero de una pieza y llantas ensanchadas (o dobles adelante) para máxima estabilidad; PDS bloquea funciones si el operador no está sentado.